



Scania Irizar i6s K410 EB4x2NI, 12 m

Dĺžka x šírka	12,2 x 2,55 m
Výška	3,73 m
Kapacita vozidla	49 sediacich cestujúcich + 1 (vodič) + 1 (sprievodca)
Konfigurácie dverí	1-1-0
Konfigurácie podvozku	4x2
Motor a palivo	13-litrový radový 6-valcový motor Scania, palivo nafta, 410 hp (301 kW) pri 1900 ot/min, krútiaci moment 2150 Nm pri 1000 - 1300 ot/min XPI vstrekovanie, SCR Palivová nádrž 480 litrov, nádrž AdBlue 80 litrov
Prevodovka	12-stupňová prevodovka Scania GRS0895R Automatizované riadenie Scania Opticruise Retardér Scania Prediktívny tempomat Adaptívny tempomat Asistent pre rozjazd v kopci
Emisie	Euro 6
Interiér	Luxusné sedadlá pre pasažierov model i6s, výsuvné do uličky, sklopné stolíky, sieťky na noviny, opierky nôh, WC, audio/video Bosch Professional Line III, predný monitor 22", druhý a tretí monitor 18,5", Isri komfortné sedadlo vodiča, dvojité zasklenie okien, automaticky ovládané strešné okná, palubný počítač Colour Plus, display zaťaženia náprav, uzatvárateľné police na batožinu, podlaha s dreveným dekorom.
Vybavenie	Scania Driver Support, telematická jednotka, asistent pre jazdu v pruhoch, asistent núdzového brzdenia, príprava pre montáž kuchyne, Bi-LED svetlomety, MMI systém ovládania funkcií autobusu, nezávislé kúrenie, klimatizácia v priestore cestujúcich, oddelená klimatizácia pre vodiča, cúvajúca kamera, kamera v priestore druhých dverí, chladnička v palubnej doske.

SCANIA





Scania Citywide Suburban K320 UB4x2EB, HYBRID, 12 m

Dĺžka x šírka	12,89 x 2,55 m
Výška	3,20 m
Kapacita vozidla	43 sediacich cestujúcich + 19 stojacich + 1 miesto na kočík alebo vozík. Spolu 62 miest.
Konfigurácie dverí	1-2-0
Konfigurácie podvozku	4x2
Motor a palivo	Paralelný hybrid, 9-litrový radový 5-valcový motor Scania, palivo nafta, 320 hp (235 kW) pri 1900 ot/min, krútiaci moment 1600 Nm v rozmedzí 1050 - 1300 ot/min. Elektromotor umiestnený medzi spojkou a prevodovkou, max.výkon 130 kW, max. krútiaci moment 1050 ot/min. Menič napätia (AC/DC, 650 V na 24V) Palivová nádrž 420 litrov
Prevodovka	Prevodovka GRS895
Radenie	Automatizované radenie Opticruise, 12 rýchlostí Elektromagnetický retardér, asistent pre rozjazd v kopci obmedzovač rýchlosti 85 km/hod.
Rozvodovka	Prevod zadnej nápravy 3,07
Emisie	Euro 6
Interiér	Sedadlá pre pasažierov Lahden 42, sklopné sedadlá, celovozidlová klimatizácia, samostatná klimatizácia pre vodiča, nezávislé kúrenie, plošina pre vozík, všetky dvere posuvné, Isri komfortné sedadlo vodiča
Vybavenie	Pneu 295/80, disky 22,5x8,25, Scania Driver Support, telematická jednotka C300, otváranie dverí na požiadanie cestujúcich, otvárateľné bočné okná.

Hybridné vozidlo

Hybridné vozidlo je vozidlo, ktoré využíva dva samostatné systémy pohonu. Hybridné vozidlo Scania má spaľovací motor v kombinácii s elektromotorom. Ide o paralelný hybridný systém.

Hybridné komponenty Scania sú súčasťou modulárneho systému Scania, ktorý zaisťuje nielen kvalitu a spoľahlivosť, ale aj dlhodobú dostupnosť náhradných dielcov, pričom autorizované servisy spoločnosti Scania sú schopné postarať sa o kompletný servis vozidla.

V roku 2003 definovala OSN hybridné vozidlo nasledovne: Hybridné vozidlo je vozidlo s najmenej dvoma rôznymi pohonnými jednotkami a dvoma rôznymi systémami zásobníkov energie (vo vozidle) na pohon vozidla.

Medzi spojkou a prevodovkou je pridaný elektromotor. Plne automatická prevodovka Scania Opticruise je súčasťou štandardnej výbavy. Elektromotor poháňa a brzdí vozidlo. Je elektromagnetický a prevádza elektrickú energiu na mechanickú energiu a naopak.

Elektromotor slúži na zabezpečenie pozitívneho či negatívneho krútiaceho momentu alebo otáčok na vstupnom hriadeľi prevodovky. Elektromotor je chladený olejom pomocou samostatného olejového okruhu.

Elektromotor je riadený invertorom. Invertor je umiestnený na ráme podvozku v blízkosti elektromotora. Invertor prevádza striedavý prúd (AC), recyklovanú brzdnú energiu z elektromotora, na jednosmerný prúd (DC). Rovnako naopak, prevádza jednosmerný prúd (DC) na striedavý prúd (AC), keď elektromotor pomáha poháňať vozidlo. Invertor pracuje s vysokým napätím približne 650 V DC. Invertor a elektromotor spoločne tvoria systém elektromotora. Maximálny výkon elektromotora je 130 kW a maximálny krútiaci moment je 1030 Nm.

Okrem hybridného systému dodáva elektromotor prúd tiež do ostatných elektrických zariadení vozidla. Prevodník jednosmerného prúdu následne mení úroveň napätia z 650 V na 24 V. Ak je spaľovací motor v chode, elektromotor vždy vytvára prúd. Hybridné vozidlo nemá tradičné alternátory 24 V.

SCANIA

