



TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
Prehľad - 12/2011

BENZÍNOVÉ MOTORY

		1l VTi "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2l VTi "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4l VTi "95" BVM5 EP3C/MA	1.6l Vti "120" BVM5 EP6C/MA	1.6l THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM	
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	Zdvihový objem (cm ³)	999	1 199	1 397	1 598		
	Zdvihový objem (cm ³)	999	1 199	1 397	1 598		
	Maximálny výkon v kW (alebo k) / otáčky (ot./min)	50 (68) / 6 000	60 (82) / 5750	70 (95) / 6000	88 (120) / 6 000	115 (156) / 6 000	
	Maximálny krútiaci moment (Nm) / otáčky (ot./min)	95 / 3000	118 / 2750	136 / 4 000	160 / 4250	240/260 ⁽¹⁾ / 1750 à 4000	
	Prevodovka	MA5 - N manuálna	MA5 - N manuálna	MA5-N manuálna	MA5 S manuálna	MC6 B manuálna	
	Fiškálna kategória (CV)	4	4	5	6	8	
	Pneumatiky	185/65 R15 - 195/55 R16			185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17		
VÝKONNOSTNÉ PARAMETRE (vodič sám / ½ užitočnej hmotnosti)	Maximálna rýchlosť (km/h)	163	175	188	190	215	
	Zrýchlenie (sekundy)						
	• 1 000 m štart z nuly	35,5 / 36,9	33,7 / 35,3	31,9 / 33,2	30,2 / 31,4	28,2 / 29,1	
	• z 0 na 100 km/h	14 / 15,9	12,2 / 14	10,5 / 11,7	9,9 / 10,9	7,3 / 8,1	
	Pružnosť (sekundy)						
• z 80 na 120 km/h na predposlednom prevode	14,2 / 16,4	12,1 / 14,2	10 / 11,6	8,9 / 10,6	7,7 / 8,7		
• z 80 na 120 km/h na poslednom prevode	19,9 / 23,1	16,9 / 19,9	14,9 / 17,2	12,9 / 14,9	10,2 / 11,3		
SPOTREBA	ECE - spotreba v meste (l/100 km)	5,2	5,6	7,5	8,1	7,9	
	EUDC - spotreba mimo mesta (l/100 km)	3,7	3,9	4,5	4,5	4,5	
	Kombinovaná prevádzka (l/100 km)	4,3	4,5	5,6	5,8	5,8	
	Emisie CO2 (g/km)	99	104	129	134	135	
	Objem nádrže (l)	50					
ROZMERY (m)	Celková dĺžka	3,962					
	Šírka v úrovni kľučiek /so zrkadlami sklopenými /vyklopenými	1,739 / 1,829 / 2,004					
	Pohotovostná výška (s plnými nádržami)	1,46					
	Rázvor	2,538					
	Previs vpredu / Previs vzadu	0,772/ 0,652					
	Rozchod vpredu / rozchod vzadu	1,475 / 1,471 v 15" a 16"- 1,470 / 1,467 v 17"					
BATOŽINOVÝ PRIESTOR	Objem batož.priestoru metódou VDA 210 (dm ³) / v litroch vody	285 dm3 / 311 litrov					
HMOTNOSTI	Pohotovostná hmotnosť (plné nádrže) (kg)	375	372	400	408	390	
AERODYNAMIKA	koeficient SCx (m ²)	0,65				0,69	

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) S overboostom; (2) Parametre dosiahnuté v automatickom režime



TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
Prehľad - 12/2011

BENZÍNOVÉ MOTORY

		1l VTI "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2 l VTI "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4 l VTI "95" BVM5 EP3C/MA	1.6 l Vti "120" BVM5 EP6C/MA	1.6 l THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM
OSTATNÉ ROZMERY	Svetlá výška (pri pohotovostnej hmotnosti)	v závislosti od motora a kolies medzi 123 a 129				
	Viditeľná plocha čelného skla (m ²)	0,93				
	Celková viditeľná preskl. plocha (m ²) s plech. / preskl.	3,26 / 4,4 pri 5 dverovej - 3,16 / 4,29 pri 3 dverovej verzii				
PRIESTOR V KABÍNE	Počet miest	5				
	Dĺžka priestoru (m) ⁽¹⁾	1,675				
	Šírka na predných miestach (m) : • v lakťoch (3D / 5D) • v ramenách	1,413 / 1,408 1,36				
	Šírka na zadných miestach (m) : • v lakťoch (3D / 5D) • v ramenách (3D / 5D)	1,408 / 1,380 1,292 / 1,335				
	Rozsah nastavenia predných sedadiel (m)	0,23				
HMOTNOSTI (kg)	Pohotovostná hmotnosť (plné nádrže)	975	975	1 070	1 090	1 090
	Rozdelenie hmotnosti: • na prednú nápravu • na zadnú nápravu	600 375	603 372	670 400	682 408	700 390
	Maximálna povolená hmotnosť	1 484	1 527	1 590	1 605	1 640
	Maximálne zaťaženie • prednej nápravy • zadnej nápravy	755 729	774 753	900 860		920 870
	Pomer hmotnosť/výkon (kg/kW)	19,5	16,3	15,3	12,4	9,5
	Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy s brzdeným prív.	1 934	2 347	2 530	2 565	2 570
	Celková hmotnosť brzdeného prívesu ⁽²⁾	450 / 750	820 / 1150	940 / 1150	960 / 1150	930 / 1150
	Maximálne zaťaženie vlečného zariadenia	30	46			
AERODYNAMIKA	SCx (m ²)	0,65				0,69
	Čelná plocha S (m ²)	2,12				2,12
	Aerodynamický koeficient Cx	0,31				0,33
	Vztlaková plocha SCz vpredu (m ²)	0,14				0,11
	Vztlaková plocha SCz vzadu (m ²)	0,20				0,05

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) Od pedálu akcelatátora po miesta vzadu; (2) s / bez presunu hmotnosti



TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
Prehľad - 12/2011

BENZÍNOVÉ MOTORY

		1.1 VTi "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2 VTi "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4 VTi "95" BVM5 EP3C/MA	1.6 Vti "120" BVM5 EP6C/MA	1.6 THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM
MOTOR	Typ / Norma	EB0 / Euro 5	EB2 / Euro 5	EP3C / Euro 5	EP6C / Euro 5	EP6CDT / Euro 5
	Počet valcov	3 valce			4 valce	
	Uloženie vo vozidle	Priechne umiestnenie pred nápravou				
	Zdvihový objem (cm ³)	999	1 199	1 397	1 598	
	Vítanie x zdvih (mm)	71 x 84,1	75 x 90,5	77 x 75	77 x 85,8	
	Kompresný pomer	11,0 / 1	11,0 / 1	11,0 / 1	10,5 / 1	
	Maximálny výkon v kW (k) / otáčky (ot./min)	50 (68) / 6 000	60 (82) / 6000	70 (95) / 6000	88 (120) / 6 000	115 (156) / 6 000
	Špecifický výkon (kW/l)	50	50	50	55	72
	Maximálny krútiaci moment (Nm) / otáčky (ot./min)	95 / 3000	118 / 2750	136 / 4 000	160 / 4250	240/260 ⁽¹⁾ / 1750 à 4000
	Hlava valcov	ľahká zliatina so strechovitými spařovacími komorami				
	Ventily	4 ventily na valec			4 ventily na valec	
	Blok valcov	z hliníka			z hliníka	
	Vyvažovacie hriadele	--	vyvažovací hriadeľ	--		
	Vačkový hriadeľ	2 vačkové hriadele OHC hnané ozubeným remeňom			2 vačkové hriadele OHC hnané reťazou	
	Rozvod	Hriadeľ nasávacích a výfukových ventilov s plynule premenlivým časovaním			Hriadeľ nasávacích ventilov s plynule variabilným časovaním a variabilným zdvihom výfukových ventilov	
	Systém vstrekovania paliva	Nepriame vstrekovanie				Priame vstrekovanie
	Turbodúchadlo	--	--	--	--	s variabilnou geometriou
	Maximálny tlak preplňovania (bar)	--	--	--	--	1,9
	Výmenník	--	--	--	--	áno
	Prerušenie vstrekovania pri otáčkach (ot./min)	6 750			6 500	
Voľnobežné otáčky (ot./min)	750			700		
PREVOD. ÚSTROJENSTVO	Typ	predný náhon				
	Prevodovka	MA5 - N manuálna	MA5 - N manuálna	MA5-N manuálna	MA5 S manuálna	MC6 B manuálna
	Prevodový pomer:					
	• 1. stupeň	12/41	12/41	0,293	0,293	0,282
	• 2. stupeň	21/38	21/38	0,553	0,514	0,521
	• 3. stupeň	29/37	29/37	0,780	0,733	0,756
	• 4. stupeň	40/39	40/39	1,026	0,950	0,975
	• 5. stupeň	43/33	43/33	1,303	1,173	1,216
• 6. stupeň	--	--	--	--	1,469	
Rapport couple	13/64	13/59	13 / 59	16 / 63	16 / 57	
Rapport descente (BVA)	--	--	--	--	--	

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) S overboostom



TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
Prehľad - 12/2011

BENZÍNOVÉ MOTORY

		1l VTi "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2l VTi "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4l VTi "95" BVM5 EP3C/MA	1.6l VTi "120" BVM5 EP6C/MA	1.6l THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM
KOLESÁ	Typ	6J15 ET 23 / 6J16 ET 23			6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 / 7J17 ET 25	7J17 ET 25
	Materiál	Oceľ (iba 15") alebo zliatina				Zliatina
	Pneumatiky	185/65 R15 - 195/55 R16			185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17	205 / 45 R17
	Valivý obvod (m)	1,925 (15") - 1,915 (16")			1,925 (15") - 1,915 (16") - 1,903 (17")	1,903
	Rýchlosť pri otáčkach 1 000 ot./min (km/h) :					
	• 1. stupeň	6,76	7,33	7,33	8,45	8,94
• 2. stupeň	12,76	13,84	13,84	14,8	16,48	
• 3. stupeň	18,02	19,54	19,54	21,12	23,93	
• 4. stupeň	23,67	25,68	25,68	27,38	30,86	
• 5. stupeň	30,08	32,63	32,63	33,81	38,49	
• 6. stupeň	-	-	-	-	46,48	
ZAVESENIE KOLIES	Vpredu:	Typ Pseudo Mc Pherson				
	Tyč stabilizátora (priemer v mm)	21,7		20,5		20
	Pružnosť na kolese (mm/100 kg)	49,5		43		38
	Geometria prednej nápravy ⁽¹⁾ :					
	• polomer osi otáčania (mm)	+6,4 en 15', +6 mm en 16'		+6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm		+3,7 mm en 17'
	• záklon čapu riadenia (°)	4,3°		4,3°		4,3°
	• odklon kola (°)	-0,5°		-0,5°		-0,5°
	• celková zbiehavosť (mm)	pince 1,5 mm		pince 1,5 mm		pince 1,5 mm
	Vzadu:	Deformovateľná priečka				
	Stabilizátor (Nm/rad)	25000		30000		50000
Pružnosť na kolese (mm/100 kg)	49,9		43		37	
Geometria zadnej nápravy:						
• odklon kola (°)	- 1,7°					
• celková zbiehavosť (mm)	pince 5 mm					

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie



TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
Prehľad - 12/2011

BENZÍNOVÉ MOTORY

1l VTI "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2 l VTI "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4 l VTI "95" BVM5 EP3C/MA	1.6 l Vti "120" BVM5 EP6C/MA	1.6 l THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM
------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	---

RIADENIE	Typ	Hrebeňová tyč s ozubenými kolesami, stĺpik riadenia s nastavovaním vzdialenosti a výšky ovládačmi pod volantom			
	Posilňovač	elektrické riadenie s posilňovačom s variabilným účinkom			
	Prevodový pomer v blízkosti stredovej polohy, koleso / volant)	1 / 16,2			
	Počet otočení volantu medzi krajnými polohami	2,9			
	Priemer otáčania (m) : • obrysový • stopový	11,2 10,4		11,40 10,6	
BRZDY	ABS	TEVES MK 100 s elektronickým rozdeľovaním brzdného účinku na jednotlivé kolesá a systém podpory brzdenia v núdzi			
	ESP-Electronic Stability Program - s protipreklzovým systémom (ASR)	TEVES MK 100			
	Vpredu:	Vetrané kotúče s plávajúcím strmeňom			
	Vonkajší priemer kotúča (mm)	266		302	
	Hrúbka kotúča (mm)	22		26	
	Priemer piestu (mm)	54		57	
	Vzadu:	Bubnové 8"		Kotúče s plávajúcím strmeňom	
	Vonkajší priemer kotúča (mm)			249	
	Hrúbka kotúča (mm)			9	
	Priemer piestu (mm)			38	

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) Hodnoty pri referenčnej svetlej výške