


TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
 Prehľad - 12/2011

NAFTOVÉ MOTORY

		1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1.6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1.6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1.6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT
VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	Zdvihový objem (cm ³)	1 398		1560		
	Zdvihový objem (cm ³)	999	1 199	1 397	1 598	
	Maximálny výkon v kW (alebo k) / otáčky (ot./min)	50 (68) / 4000	50 (68) / 4000	68 (92) / 4 000	68 (92) / 4 000	84 (115) / 3600
	Maximálny krútiaci moment (Nm) / otáčky (ot./min)	160 / 1750	160 / 1750	230 / 1750	230 / 1750	270/285 ⁽¹⁾ / 1750
	Prevodovka	MA5 - O manuálna	MA5 - O robotizovaná	BE4 - 5L manuálna	MC6 - D robotizovaná	MC6 - B manuálna
	Fiškálna kategória (CV)	4	3	5	5	5
	Pneumatiky	185/65 R15 - 195/55 R16	185 / 65 R15	185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17		
VÝKONNOSTNÉ PARAMETRE (vodič sám / ½ užitečnej hmotnosti)	Maximálna rýchlosť (km/h)	163	165	185	183	190
	Zrýchlenie (sekundy)					
	• 1 000 m štart z nuly	35 / 36,8	36,9 / 38,3	32,6 / 33,9	33,9 / 34,9 ⁽²⁾	31,4 / 32,3
	• z 0 na 100 km/h	13,5 / 15,5	16,2 / 17,9 ⁽²⁾	10,9 / 12,2	11,8 / 12,9 ⁽²⁾	9,7 / 10,8
	Pružnosť (sekundy)					
• z 80 na 120 km/h na predposlednom prevode	13,6 / 15,4	13,5 / 14,9 ⁽²⁾	9,5 / 10,8	9,5 / 10,4 ⁽²⁾	9,6 / 10,8	
• z 80 na 120 km/h na poslednom prevode	17,3 / 19,9	-	11,8 / 13,4	--	13,9 / 15,2	
SPOTREBA	ECE - spotreba v meste (l/100 km)	4,4	3,6	4,5	4,3	4,6
	EUDC - spotreba mimo mesta (l/100 km)	3,4	3,2	3,4	3,5	3,4
	Kombinovaná prevádzka (l/100 km)	3,8	3,4	3,8	3,8	3,8
	Emisie CO ₂ (g/km)	98	87	98	98	99
	Objem nádrže (l)	50				
ROZMERY (m)	Celková dĺžka	3.962				
	Šírka v úrovni kľučiek /so zrkadlami sklopenými /vyklopenými	1,739 / 1,829 / 2,004				
	Pohotovostná výška (s plnými nádržami)	1,46				
	Rázvor	2,538				
	Previs vpredú / Previs vzadu	0,772/ 0,652				
	Rozchod vpredú / rozchod vzadu	1,475 / 1,471 v 15" a 16"- 1,470 / 1,467 v 17"				
BATOŽINOVÝ PRIESTOR	Objem batož.priestoru metódou VDA 210 (dm ³) / v litroch vody	285 dm ³ / 311 litrov				
HMOTNOSTI	Pohotovostná hmotnosť (plné nádrže) (kg)	860	0	860	0	900
AERODYNAMIKA	koeficient SCx (m ²)	0,65	0,61	0,65		

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) S overboostom; (2) Parametre dosiahnuté v automatickom režime


TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
 Prehľad - 12/2011

NAFTOVÉ MOTORY

		1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT
OSTATNÉ ROZMERY	Svetlá výška (pri pohotovostnej hmotnosti)	v závislosti od motora a kolies medzi 123 a 129				
	Viditeľná plocha čelného skla (m ²)	0,93				
	Celková viditeľná preskl. plocha (m ²) s plech. / preskl.	3,26 / 4,4 pri 5 dverovej - 3,16 / 4,29 pri 3 dverovej verzii				
PRIESTOR V KABÍNE	Počet miest	5				
	Dĺžka priestoru (m) ⁽¹⁾	1,675				
	Šírka na predných miestach (m) :					
	• v lakťoch (3D / 5D)	1,413 / 1,408				
	• v ramenách	1,36				
	Šírka na zadných miestach (m) :					
• v lakťoch (3D / 5D)	1,408 / 1,380					
• v ramenách (3D / 5D)	1,292 / 1,335					
	Rozsah nastavenia predných sedadiel (m)	0,23				
HMOTNOSTI (kg)	Pohotovostná hmotnosť (plné nádrže)	1 050	1 060	1 080	1 090	1 090
	Rozdelenie hmotnosti:					
	• na prednú nápravu	665	685	700	715	715
	• na zadnú nápravu	385	375	380	375	375
	Maximálna povolená hmotnosť	1 580	1 580	1 625	1 640	1 665
	Maximálne zaťaženie					
	• prednej nápravy	900	900	900	900	920
	• zadnej nápravy	860		860		900
	Pomer hmotnosť/výkon (kg/kW)	21,0		15,9	16,0	13,3
Maximálna hmotnosť jazdnej súpravy s brzdeným prív.	1 980	2 080	2 595	2 610	2 645	
Celková hmotnosť brzdeného prívesu ⁽²⁾	400 / 725	500 / 825	970 / 1150		980 / 1150	
Maximálne zaťaženie vlečného zariadenia	29			46		
AERODYNAMIKA	SCx (m ²)	0,65	0,61	0,65		
	Čelná plocha S (m ²)	2,12	2,12	2,12		
	Aerodynamický koeficient Cx	0,31	0,29	0,31		
	Vztlaková plocha SCz vpredu (m ²)	0,13	0,13	0,13		
	Vztlaková plocha SCz vzadu (m ²)	0,18	0,16	0,18		

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) Od pedálu akcelatátora po miesta vzadu; (2) s / bez presunu hmotnosti


TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
 Prehľad - 12/2011

NAFTOVÉ MOTORY

		1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1.6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1.6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1.6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT
MOTOR	Typ / Norma	DV4C / Euro 5		DV6D / Euro 5		DV6C / Euro 5
	Počet valcov	4 valce				
	Uloženie vo vozidle	Prične umiestnenie pred nápravou				
	Zdvihový objem (cm ³)	1 398		1 560		
	Víťanie x zdvih (mm)	73,7 x 82		75 x 88,3		
	Kompresný pomer	16,1 / 1		16,0 / 1		
	Maximálny výkon v kW (k) / otáčky (ot./min)	50 (68) / 4000	50 (68) / 4000	68 (92) / 4 000	68 (92) / 4 000	84 (115) / 3600
	Špecifický výkon (kW/l)	36		44		54
	Maximálny krútiaci moment (Nm) / otáčky (ot./min)	160 / 1750	160 / 1750	230 / 1750	230 / 1750	270/285 ⁽¹⁾ / 1750
	Hlava valcov	Iahká zliatina so vstavaným rozvodom nasávania				
	Ventily	2 ventily na valec				
	Blok valcov	z tlakovo liateho hliníka so zabudovanými vložkami				
	Vyvažovacie hriadele	--				
	Vačkový hriadeľ	vačkový hriadeľ OHC hnaný ozubeným remeňom				
	Rozvod	S pevným časovaním				
	Systém vstrekovania paliva	Priame vstrekovanie "common rail" vysokotlakové čerpadlo - 1600 bar				
	Turbodúchadlo	s nemennou geometriou				s variabilnou geometriou
	Maximálny tlak preplňovania (bar)	1,96		1,3		1,7
	Výmenník	--	áno			
	Prerušenie vstrekovania pri otáčkach (ot./min)	5 100				
Voľnobežné otáčky (ot./min)	750					
PREVOD. ÚSTROJENSTVO	Typ	predný náhon				
	Prevodovka	MA5 - O manuálna	MA5 - O robotizovaná	BE4 - 5L manuálna	MC6 - D robotizovaná	MC6 - B manuálna
	Prevodový pomer:					
	• 1. stupeň	0,293	0,293	0,290	0,283	0,284
	• 2. stupeň	0,553	0,553	0,536	0,522	0,524
	• 3. stupeň	0,853	0,853	0,865	0,782	0,786
	• 4. stupeň	1,171	1,171	1,216	1,104	1,110
	• 5. stupeň	1,469	1,469	1,515	1,487	1,494
	• 6. stupeň	-	-	--	1,784	1,793
Rapport couple	17 / 64	17 / 64	17 / 59	19 / 71	17 / 58	
Rapport descente (BVA)	--	--	--	--	--	

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) S overboostom





TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
Prehľad - 12/2011

NAFTOVÉ MOTORY

		1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT
KOLESÁ	Typ	6J15 ET 23 / 6J16	6J15 ET 23	6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 / 7J17 ET 25		
	Materiál	Oceľ (iba 15") alebo zliatina	Oceľ	Oceľ (iba 15") alebo zliatina		
	Pneumatiky	185/65 R15 - 195/55 R16	185 / 65 R15	185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17		
	Valivý obvod (m)	1,925 (15") - 1,915 (16")	1,925	1,925 (15") - 1,915 (16") - 1,903 (17")		
	Rýchlosť pri otáčkach 1 000 ot./min (km/h) :					
	• 1. stupeň	8,83	8,83	9,48	8,59	9,4
• 2. stupeň	16,68	16,68	17,54	15,84	17,32	
• 3. stupeň	25,75	25,75	28,32	23,74	25,96	
• 4. stupeň	35,36	35,36	39,82	33,53	36,67	
• 5. stupeň	44,34	44,34	49,61	45,16	49,38	
• 6. stupeň	-	-	-	54,17	59,24	
ZAVESENIE KOLIES	Vpredu:	Typ Pseudo Mc Pherson				
	Tyč stabilizátora (priemer v mm)	20,5				
	Pružnosť na kolese (mm/100 kg)	43		40		
	Geometria prednej nápravy ⁽¹⁾ :					
	• polomer osi otáčania (mm)	+6,4 en 15', +6	+6,4 en 15'	+6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm en 17'		
	• záklon čapu riadenia (°)	4,3°	4,3°	4,3°		
	• odklon kola (°)	-0,5°	-0,5°	-0,5°		
	• celková zbiehavosť (mm)	pince 1,5 mm	pince 1,5 mm	pince 1,5 mm		
	Vzadu:	Deformovateľná priečka				
	Stabilizátor (Nm/rad)	30000		35000		
Pružnosť na kolese (mm/100 kg)	43		40			
Geometria zadnej nápravy:						
• odklon kola (°)	- 1,7°					
• celková zbiehavosť (mm)	pince 5 mm					

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie



TECHNICKÉ PARAMETRE - PEUGEOT 208
Prehľad - 12/2011

NAFTOVÉ MOTORY

		1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT
RIADENIE	Typ	Hrebeňová tyč s ozubenými kolesami, stĺpik riadenia s nastavovaním vzdialenosti a výšky ovládačmi pod volantom				
	Posilňovač	elektrické riadenie s posilňovačom s variabilným účinkom				
	Prevodový pomer v blízkosti stredovej polohy, koleso / volant)	1 / 16,2				
	Počet otočení volantu medzi krajnými polohami	2,9				
	Priemer otáčania (m) :					
• obrysový			11,2	11,4		
• stopový			10,4	10,6		
BRZDY	ABS	TEVES MK 100 s elektronickým rozdeľovaním brzdného účinku na jednotlivé kolesá a systém podpory brzdenia v núdzi				
	ESP-Electronic Stability Program - s protipreklzovým systémom (ASR)	TEVES MK 100				
	Vpredu:	Vetrané kotúče s plávajúcím strmeňom				
	Vonkajší priemer kotúča (mm)	266				
	Hrúbka kotúča (mm)	22				
	Priemer piestu (mm)	54				
	Vzadu:	Bubnové 8"		Kotúče s plávajúcím strmeňom		
	Vonkajší priemer kotúča (mm)			249		
	Hrúbka kotúča (mm)			9		
Priemer piestu (mm)			38			

(*) príchod na trh v lete 2012, údaje sú predmetom homologácie; (1) Hodnoty pri referenčnej svetlej výške