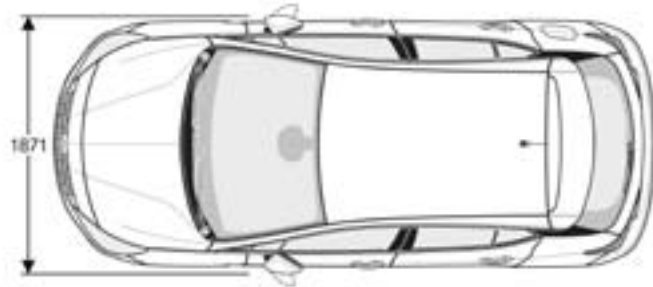
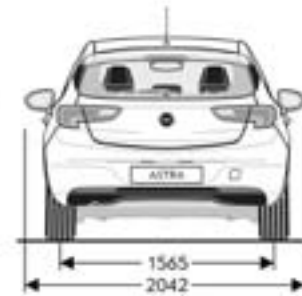


Maße	
Wagenabmessungen in mm	5-Türer
Länge	4.370
Breite mit aus-/eingeklappten Außenspiegeln	2.042/1.871
Höhe (bei Leergewicht)	1.485
Radstand	2.662
Spurweite, vorn	1.548
Spurweite, hinten	1.565
Wendekreis in m	
Wand zu Wand	11,05
Gepäckraumabmessungen in mm	
Länge am Boden bis Rücksitzlehne	828
Länge am Boden bei vorgeklappter Rücksitzlehne	1.575
Breite max.	1.001
Breite am Radeinbau	1.001
Höhe bis Oberkante Rücksitzlehne/unter Hutablage	595/588
Höhe bis Dach (über Hinterachse)	841
Höhe der Ladekante	703
Öffnungshöhe	600
Öffnungsbreite oben	952
Öffnungsbreite Höhe Gürtellinie	957
Öffnungsbreite max.	1.015
Öffnungsbreite unten	1.002
Gepäckrauminhalt in l nach ISO 3832	
Gepäckraumvolumen	370–1.210
Reduzierung Gepäckraumvolumen mit Notlauftrad	60

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung.

Alle Maße in mm



Breite mit eingeklappten Außenspiegeln 1871 mm

Reifenkennzeichnung

Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch in dB	Externe Rollgeräuschklasse
195/65 R 15	B	B	71	
205/55 R 16	C-B	C-A	71-70	
225/45 R 17	C	B-A	71	
225/40 R 18	E	B	70	

Astra 5-Türer								
5-Gang-Schaltgetriebe	Höchst- geschwindigkeit in km/h	Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	Elastizität 80–120 km/h im 5. Gang in Sekunden	Kraftstoffverbrauch in l/100 km			CO ₂ -Emission in g/km kombiniert	Effizienz- klasse
				Innerorts	Außerorts	Kombiniert		
1.4 (74 kW)	185	12,3	21,0	7,1	4,4	5,4	124	C
1.0 ECOTEC® Direct Injection Turbo (77 kW) mit Start/Stop	200	11,2	13,0	5,2–5,1 ¹	3,9–3,8 ¹	4,4–4,3 ¹	102–99 ¹	A
6-Gang-Schaltgetriebe								
1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo (92 kW)	205	9,2	10,0	7,3–7,1 ¹	4,5–4,4 ¹	5,5–5,4 ¹	128–124 ¹	C
1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo (92 kW) mit Start/Stop	205	9,5	11,9	6,3–6,2 ¹	4,3–4,2 ¹	5,1–4,9 ¹	117–114 ¹	B
1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo (110 kW)	215	8,3	9,0	7,3–7,1 ¹	4,5–4,4 ¹	5,5–5,4 ¹	128–124 ¹	C
1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo (110 kW) mit Start/Stop	215	8,5	10,8	6,3–6,2 ¹	4,3–4,2 ¹	5,1–4,9 ¹	117–114 ¹	B
1.6 CDTI (70 kW)	185	12,7	11,5	4,2–4,2 ¹	3,3–3,3 ¹	3,7–3,6 ¹	97–95 ¹	A+
1.6 CDTI (81 kW)	195	11,0	9,9	4,2–4,2 ¹	3,3–3,3 ¹	3,7–3,6 ¹	97–95 ¹	A+
1.6 CDTI (81 kW) mit Start/Stop	195	11,0	9,9	4,0–3,9 ¹	3,3–3,1 ¹	3,5–3,4 ¹	93–90 ¹	A+
1.6 CDTI (100 kW) mit Start/Stop	205	9,6	8,2	4,5–4,4 ¹	3,5–3,4 ¹	3,9–3,7 ¹	103–99 ¹	A–A+
5-Gang-Easytronic® 3.0								
1.0 ECOTEC® Direct Injection Turbo (77 kW) mit Start/Stop	200	12,7	–	5,2–5,1 ¹	3,8–3,7 ¹	4,3–4,2 ¹	99–96 ¹	A
6-Stufen-Automatik								
1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo (110 kW) mit Start/Stop	210	9,0	–	7,1	4,4	5,4	125	C
1.6 CDTI (100 kW)	205	9,7	–	5,6–5,4 ¹	3,9–3,7 ¹	4,5–4,3 ¹	119–115 ¹	B

¹ Mit rollwiderstandsarmen Reifen.

Benzinmotoren	1.4	1.0 ECOTEC® Direct Injection Turbo ecoFLEX	1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo/ 1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo ecoFLEX	1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo/ 1.4 ECOTEC® Direct Injection Turbo ecoFLEX
Schadstoffarm nach	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Kraftstoff	Super ¹	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Anzahl der Zylinder	4	3	4	4
Hubraum in cm ³	1.399	998	1.399	1.399
Bohrung/Hub in mm	74,0/81,3	74,0/77,4	74,0/81,3	74,0/81,3
Max. Leistung in kW (PS)/bei min ⁻¹	74 (100)/6.000	77 (105)/5.500	92 (125)/4.000–5.600	110 (150)/5.000–5.600
Max. Drehmoment in Nm/bei min ⁻¹	130/4.400	170/1.800–4.250	245/2.000–3.500 (ecoFLEX: 230/2.000–3.500)	245/2.000–3.500 (ecoFLEX: 230/2.000–4.000) (AT-6: 235/2.000–4.000)
Verdichtungsverhältnis	10,6:1	10,5:1	10,0:1	10,0:1
Achsübersetzung	4,63	3,94 (Easytronic® 3.0: 4,19)	3,35/3,56	3,35/3,56 (AT-6: 3,14)
Kraftstofftank-Füllmenge in l	48	48	48	48
Gewichte und Achslasten in kg				
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1.248	1.263	1.278	1278 (AT-6: 1.308)
Zulässiges Gesamtgewicht	1.775	1.780 (Easytronic® 3.0: 1.790)	1.820/1.815	1.820/1.815 (AT-6: 1.845)
Zuladung	527	517 (Easytronic® 3.0: 527)	542/537	542/537 (AT-6: 537)
Zulässige Achslast, vorn	890	890	930/920	930/920 (AT-6: 950)
Zulässige Achslast, hinten	900	900 (Easytronic® 3.0: 910)	910	910
Zulässige Dachlast ²	100	100	100	100
Anhängelast in kg				
Ungebremst	600	610	620	620
Gebremst bei 12 % Prüfsteigung	970	1.220 (Easytronic® 3.0: 1.230)	1.450/1.410	1.450/1.410 (AT-6: 1.450)

¹ Alle Benzinmotoren können mit Benzin bleifrei 91 ROZ (Normal), Benzin bleifrei 95 ROZ (Super) und Benzin bleifrei 98 ROZ (Super plus) betrieben werden, wobei jeweils ein maximaler Ethanol-Anteil von 10 % (E10) zulässig ist. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit der in der Tabelle angegebenen Kraftstoffqualität.

² Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Dieselmotoren	1.6 CDTI	1.6 CDTI/ 1.6 CDTI ecoFLEX	1.6 CDTI/ 1.6 CDTI ecoFLEX
Schadstoffarm nach	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Hubraum in cm ³	1.598	1.598	1.598
Bohrung/Hub in mm	79,7/80,1	79,7/80,1	79,7/80,1
Max. Leistung in kW (PS)/bei min ⁻¹	70 (95)/3.500	81 (110)/3.500	100 (136)/3.500–4.000
Max. Drehmoment in Nm/bei min ⁻¹	280/1.500–1.750	300/1.750–2.000	320/2.000–2.250
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Achsübersetzung	3,35	3,35	3,65 (AT-6: 2,64)
Kraftstofftank-Füllmenge in l	48	48	48
Gewichte und Achslasten in kg			
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG)	1.335	1.350	1.350 (AT-6: 1.364)
Zulässiges Gesamtgewicht	1.860	1.865/1.870	1.875 (AT-6: 1.900)
Zuladung	525	515/520	525 (AT-6: 536)
Zulässige Achslast, vorn	970	970	980 (AT-6: 1.020)
Zulässige Achslast, hinten	900	910	910 (AT-6: 900)
Zulässige Dachlast ¹	100	100	100
Anhängelast in kg			
Ungebremst	650	650	650
Gebremst bei 12 % Prüfsteigung	1.450	1.450	1.500

Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

¹ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.