

Technické údaje (11/2011)

Mercedes - Benz (mestský linkový autobus)	Citaro K	Citaro	Citaro LE	Citaro L	Citaro G
Prepavná kapacita					
Miesta na sedenie (štandard)	27	32 (2 dvere)	34	42	47 (3 dvere)
Miesta na státie (štandard)	60	asi 74	asi 67	96	111 (3 dvere)
Celkovo (štandard)	87	106	101 (2 dvere)	138	158 (3 dvere)
Miesta na sedenie (na želanie)	31 (4 dvere)	28 (3 dvere)	31	42 (4 dvere)	42 (4 dvere)
Miesta na státie (na želanie)	56 (4 dvere)	asi 77	70	118 (4 dvere)	118 (4 dvere)
Celkom (na želanie)	87 (4 dvere)	105	101 (3 dvere)	160 (4 dvere)	160 (4 dvere)
Rozmery					
Dĺžka (mm)	10.503	11.950	12.040	14.995	17.940
Šírka (mm)	2.550	2.550	2.250	2.550	2.550
Výška (mm) vrátane klimatizácie	3.076	3.076	-	3.076	3.076
Rázvor prednej nápravy - hnacej nápravy (mm)	4.398	5.845	6.035	7.290	-
Rázvor strednej nápravy - hnacej nápravy (mm)	-	-	-	-	5.990
Rázvor hnacej nápravy - vlečenej nápravy (mm)	-	-	-	1.600	-
Veľkosť pneumatík	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5	275/70 R 22,5
Presah vpredú (mm)	2.705	2.705	2.705	2.705	2.705
Presah vzadu (mm)	3.400	3.400	3.300	3.400	3.400
Uhol nájazdu vpredú (°)	7	7	7	7	7
Uhol nájazdu vzadu (°)	7	7	7	7	7
Polomer otáčania	17.244	21.030	21.528	24.324	22.850
Motor a výkon					
Motor (sériový)	Mercedes-Benz OM 906 hLA	Mercedes-Benz OM 906 hLA	Mercedes-Benz OM 457 hLA	Mercedes-Benz OM 457 hLA	Mercedes-Benz OM 457 hLA
Emisná norma	Euro 4	Euro 4	Euro 4 / Euro 5 / EEV	Euro 4 / Euro 5 / EEV	Euro 4 / Euro 5 / EEV
Systém	Diesellová technológia BlueTec® na báze SCR (Selective Catalytic Reduction)	Diesellová technológia BlueTec® na báze SCR (Selective Catalytic Reduction)	Diesellová technológia BlueTec® na báze SCR (Selective Catalytic Reduction)	Diesellová technológia BlueTec® na báze SCR (Selective Catalytic Reduction)	Diesellová technológia BlueTec® na báze SCR (Selective Catalytic Reduction)
Menovitý výkon (kW pri 1/min)	210	210	220 (299)	220	220
Celkový zdvihový objem (cm ³)	6370	6370	11.967	11.967	-
Počet a usporiadanie valcov	6 / v rade ležiace	R6 / ležiace	6 / v rade	6 / v rade	6 / v rade ležiace
Menovitý krútiaci moment (Nm pri 1/min)	1.120 pri 1.100/min [Nm]	1.120 / 1.600	1.250 pri 1.100 min-1	1.250 pri 1.100 min-1	-
Prevodovka (štandard)	Voith 4-stupňová automatická Voith	Voith 4-stupňová automatická	Voith 4-stupňová automatická alebo 6-stupňová manuálna Mercedes-Benz GO 190 (EPS 3)	ZF 6-stupňová automatická	Voith

Technické údaje (11/2011)

Motor 2 (na želanie)	-	Mercedes-Benz OM 457 hLA	Mercedes-Benz OM 457 hLA	Mercedes-Benz OM 457 hLA	Mercedes-Benz OM 457 hLA
Emisná norma	-	Euro 4 / Euro 5 / EEV	Euro 4 / Euro 5 / EEV	Euro 4 / Euro 5 / EEV	Euro 4 / Euro 5 / EEV
Menovitý výkon (kW pri 1/min)	-	220	260	220	260
Celkový zdvihový objem (cm ³)	-	-	-	-	11.967
Počet a usporiadanie valcov	-	R6 / ležiace	R6 / ležiace	R6 / v rade ležiace	R6 / v rade ležiace
Menovitý krútiaci moment (Nm pri 1/min)	-	1.250 / 1.100	1.600 / 1.100	-	1.600
Prevodovka (na želanie)	-	Voith 4-stupňová automatická alebo ZF 6-stupňová automatická	Voith 4-stupňová automatická alebo ZF 6-stupňová automatická	ZF 6-stupňová automatická	ZF 6-stupňová automatická
Podvozok					
Riadenie	ZF-servoriadenie s obežnými guľčkami	ZF-servoriadenie s obežnými guľčkami	ZF-servoriadenie s obežnými guľčkami	ZF-servoriadenie s obežnými guľčkami	ZF-servoriadenie s obežnými guľčkami
Predná náprava, typ	ZF RL 75 EC, nezávislé zavesenie kolies	ZF RL 75 EC, nezávislé zavesenie kolies	ZF RL 75 EC, nezávislé zavesenie kolies	ZF RL 75 EC, nezávislé zavesenie kolies	ZF RL 75 EC, nezávislé zavesenie kolies
Hnacia náprava, typ	Portálová náprava, vonkajšia planétová náprava	Portálová náprava, vonkajšia planétová náprava	H06 / 6, zadná náprava diaľkových autobusov	Portálová náprava, vonkajšia planétová náprava	Portálová náprava, vonkajšia planétová náprava
Brzdy					
Brzdová sústava	4 kotúčové brzdy	4 kotúčové brzdy	4 kotúčové brzdy	4 kotúčové brzdy	4 kotúčové brzdy
Sústava pre odľahčovanie brzdienia	Retardér	Retardér	-	Retardér	Retardér
Elektronická pneumatická regulácia brzdienia	EBS	EBS	EBS	EBS	EBS
Asistenčné systémy vodiča					
Antiblokovací systém (ABS)	x	x	x	x	x
Protipreklzový systém (ASR)	na želanie	na želanie	-	na želanie	na želanie
Asistent cúvania	na želanie	na želanie	na želanie	na želanie	na želanie
Hmotnosti					
Objem nádrže na motorovú naftu (l)	280	280	280	-	-
Objem nádrže na aditívum AdBlue (l)	38	38	38	-	-
Vlastná hmotnosť (kg) 3	10.037	asi 10.770	asi 11.125	asi 13.800	-
Celková povolená hmotnosť (kg) 4	19.000	19.000	18.000	25.000	29.000
Predná náprava (kg)	7.245	do 7.245	7.245	7.245	-
Hnacia náprava (kg)	12.000	12.000	13.000	12.000	-
Vlečená náprava (kg) 5	-	-	-	7.245	-
Klimatizácia					
Chladiaci výkon pre cestujúcich (kW)	32	32	32	-	-
Vykurovací výkon pre cestujúcich (kW)	38	38	38	-	-
Chladiaci výkon pre vodiča (kW)	7	7	7	-	-
Vykurovací výkon pre vodiča (kW)	22	22	22	-	-

Technické údaje (11/2011)

Dvere					
Nástupná výška, predné dvere (mm)	320	320	320	320	320
Nástupná výška, zadné dvere (mm)	340	340	340	340	340
Nástupná šírka, 1. dvere (mm)	1.250	1.250	-	1.250	-
Nástupná šírka, 2. dvere (mm)	1.250	1.250	-	1.250	-
Nástupná šírka, 3. dvere (mm)	-	-	-	1.250	-
Výška podlahy stredného priestoru nad vozovkou	370	370	370	-	370
Výška na státie vpredu/vzadu (mm)	2.313 / 2.082	2.313 / 2.082	2.318 pred druhými dverami / 1.962 vzadu pri tretích dverách	2.313 / 2.044	-
Mercedes - Benz (mestský linkový autobus)	Citaro K	Citaro	Citaro LE	Citaro L	Citaro G

2) Pohotovostná hmotnosť (DIN 70020) platí pre štandardnú špecifikáciu vozidla

3) Príklad: Nemecko

4) Závislé od rýchlosti a registrácie vozidla

Uvedené technické údaje sa môžu čiastočne odlišovať od skutočnosti. Tento zoznam je iba výpisom možnej ýbavy. Niektoré časti doplnkovej ýbavy nemajú vplyv na cenu. Pre najaktuálnejšie informácie navštívte ktoréhokoľvek poradcu pre autobusy Mercedes-Benz.

Zdroj: <http://www.mercedes-benz.sk>