

Technické údaje - Audi Q5 3.0 TFSI quattro tiptronic (200 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Máj 2012

Motor	
Druh motora	Benzínový V6 TFSI s priamym vstrekom paliva, prepínanie mechanickým kompresorom s dvoma chladičmi komprimovaného vzduchu
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, kontinuálne variabilné časovanie nasávacích ventilov / 4
Objem (cm ³) / Vftanie x Zdvih (mm) / Kompresný pomer	2995 / 84,5 x 89 / 10,3:1
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	200 (272) / 4780 - 6500
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	400 / 2150 – 4780
Priprava zmesi	Elektronická riadiaca jednotka SIMOS 8, priame vstrekovanie benzínu; elektronické zapalovanie bez vysokonapäťového rozdeľovača so samostatnými indukčnými cievkami pre každý valec, adaptívna regulácia klepania selektívna pre jednotlivé valce; meranie tlaku nasávaného vzduchu
Systém čistenia výfukových plynov	Dva riadené keramické katalyzátory s Lambda-sondami pred a za katalyzátorom, systém sekundárneho vzduchu
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	150 / 520/92
Systém Start-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je stlačený brzdový pedál
Prevodové ústrojenstvo	
Druh pohonu	Permanentný pohon všetkých kolies quattro so samosvorným medzinápravovým diferenciálom, selektívna regulácia krútiaceho momentu na jednotlivých kolesách
Spojka	Hydrodynamický menič krútiaceho momentu s premostovacou spojkou
Druh prevodovky	8-stupňová automatická tiptronic s DSP a športovým programom
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	4,714 / 3,143
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	2,106 / 1,667
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	1,285 / 1,000
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	0,839 / 0,667
Prevodový pomer spiatočky / stáleho prevodu	3,317 / 3,204
Podvozok / Riadenie / Brzdy	
Konštrukcia prednej nápravy	Päťprvková predná náprava, horné a dolné priečne ramená, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Nezávislé zavesenie kolies, lichobežníkové ramená, elasticky uložená nápravnica, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 15,9 / 11,6
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvojokruhová diagonálne členená s ABS/EBV, brzdovým asistentom a elektronickým stabilizačným systémom ESC; tandemový posilňovač bŕzd; vpredu: ventilované kotúče; vzadu: ventilované kotúče
Kolesá / Pneumatiky	Kované z hliníkovej zliatiny 8 J x 17 / 235/65 R 17
Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie	
Maximálna rýchlosť v km/h	234
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	5,9
Druh paliva / Oktánové číslo	Bezolovnatý benzín Super podľa DIN EN 228 / 95 RON
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	11,4 / 6,9 / 8,5
Emisie CO2 kombinované, g/km	266 / 160 / 199
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	75 / 72
Údržba / Záruka Nemecko	
LongLife servis po max. km	Podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Poistné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	20 / 22 / 22
Hmotnosti / Zaťaženie	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1840 / 1915 / 2450
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1265 / 1310
Hmotnosť prívesu pri stúpaní 8 % / 12 %, brzdový / nebrzdový, kg	2400 / 2400 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	75 / 100
Objemy	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	6,75
Objem palivovej nádrže v l	75
Karoséria / Rozmery	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná oceľová, pozinkovaná / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m ²	0,33 / 2,65
Dĺžka / Šírka bez zrkadiel / Výška; mm	4629 / 1898 / 1655
Rázvor / Rozchod vpredu/vzadu; mm	2807 / 1617 / 1614
Výška nakladacej hrany v mm	694
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l / sklopené zadné sedadlá	540 / 1560 (pri naložení až po strop)