

Technické údaje - Audi Q5 3.0 TDI quattro S tronic (180 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Máj 2012

Motor	
Druh motora	Turbodiesel V6 TDI s uhlom radov valcov 90°
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, vahadlá ventilov s hydraulickým vymedzovaním vôle / 4
Objem (cm ³) / Vítanie x Zdvih (mm) / Kompresný pomer	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,8:1
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	180 (245) / 4000 – 4500
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	580 / 1750 – 2750
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie paliva Common Rail s tlakom 1800 barov, elektromagnetické injektory, 8-otvorové dýzy; turbokompresor VGT s chladičom komprimovaného vzduchu
Systém čistenia výfukových plynov	Oxidačný katalyzátor, recirkulácia výfukových plynov s kvapalinovým chladičom, bezúdržbový filter tuhých častíc vo výfukových plynoch
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	150 / 520/92
Systém Štart-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je stlačený brzdový pedál
Prevodové ústrojenstvo	
Druh pohonu	Permanentný pohon všetkých kolies quattro so samosvorným medzinápravovým diferenciálom, selektívna regulácia krútiaceho momentu na jednotlivých koliesoch
Spojka	Dve elektrohydraulicky ovládané lamelové spojky v olejovom kúpeli
Druh prevodovky	7-stupňová S tronic s elektrohydraulickým ovládaním
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,692 / 2,150
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,344 / 0,974
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,739 / 0,574
Prevodový pomer 7. stupňa	0,462
Prevodový pomer spiatočky / stáleho prevodu	2,944 / 4,657
Podvozok / Riadenie / Brzdy	
Konštrukcia prednej nápravy	Päťprvková predná náprava, horné a dolné priečne ramená, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Nezávislé zavesenie kolies, lichobežníkové ramená, elasticky uložená nápravnica, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 15,9 / 11,6
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvojokruhová diagonálne členená s ABS/EBV, brzdovým asistentom a elektronickým stabilizačným systémom ES; tandemový posilňovač bŕzd; vpredu: ventilované kotúče; vzadu: ventilované kotúče
Kolesá / Pneumatiky	Kované z hliníkovej zliatiny 8 J x 17 / 235/65 R 17
Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie	
Maximálna rýchlosť v km/h	225
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	6,5
Druh paliva / Oktánové číslo	Motorová nafta podľa EN 590 a DIN 51628 / -
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	7,1 / 6,0 / 6,4
Emisie CO ₂ kombinované, g/km	187 / 159 / 169
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	75 / 70
Údržba / Záruka Nemecko	
LongLife servis po max. km	Podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Poistné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	20 / 21 / 25
Hmotnosti / Zaťaženie	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1860 / 1935 / 2470
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1280 / 1320
Hmotnosť prívesu pri stúpaní 8 % / 12 %, brzdový / nebrzdový, kg	2400 / 2400 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	75 / 100
Objemy	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	6,4
Objem palivovej nádrže v l	75
Karoséria / Rozmery	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná oceľová, pozinkovaná / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m ²	0,33 / 2,65
Dĺžka / Šírka bez zrkadiel / Výška; mm	4629 / 1898 / 1655
Rázvor /Rozchod vpredu/vzadu; mm	2807 / 1617 / 1614
Výška nakladacej hrany v mm	694
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l / sklopené zadné sedadlá	540 / 1560 (pri naložení až po strop)