

# Technické údaje - Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic (130 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Máj 2012

<b>Motor</b>	
Druh motora	Radový 4-valcový turbodiesel TDI s priamym vstrekaním paliva
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, vahadlá ventilov s hydraulickým vymedzovaním vôle / 4
Objem (cm <sup>3</sup> ) / Vŕtanie x Zdvih (mm) / Kompresný pomer	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0:1
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	130 (177) / 4200
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	380 / 1750 – 2500
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie paliva Common Rail s tlakom 1800 barov, elektromagnetické injekory, 8-otvorové dýzy; turbokompresor VGT s chladičom komprimovaného vzduchu
Systém čistenia výfukových plynov	Oxidačný katalyzátor, recirkulácia výfukových plynov s kvapalinovým chladičom, bezúdržbový filter tuhých častíc vo výfukových plynoch
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	180 / 520/92
Systém Štart-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je stlačený brzdový pedál
<b>Prevodové ústrojenstvo</b>	
Druh pohonu	Permanentný pohon všetkých kolies quattro so samosvoľným medzinápravovým diferenciálom, selektívna regulácia krútiaceho momentu na jednotlivých koliesoch
Spojka	Dve elektrohydraulicky ovládané lamelové spojky v olejovom kúpeli
Druh prevodovky	7-stupňová S tronic s elektrohydraulickým ovládaním
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,692 / 2,150
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,344 / 0,974
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,739 / 0,574
Prevodový pomer 7. stupňa	0,462
Prevodový pomer spiatocky / stáleho prevodu	2,944 / 4,657
<b>Podvozok / Riadenie / Brzdy</b>	
Konštrukcia prednej nápravy	Pätprvková predná náprava, horné a dolné priečne ramená, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečky skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Nezávislé zavesenie kolies, lichobežníkové ramená, elasticky uložená nápravica, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečky skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 15,9 / 11,6
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvojokruhová diagonálne členená s ABS/EBV, brzdovým asistentom a elektronickým stabilizačným systémom ESC; tandemový posilňovač bŕzd; vpredu: ventilované kotúče; vzadu: plné kotúče
Kolesá / Pneumatiky	Kované z hliníkovej zliatiny 8 J x 17 / 235/65 R 17
<b>Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie</b>	
Maximálna rýchlosť v km/h	200
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	9,0
Druh paliva / Oktánové číslo	Motorová nafta podľa EN 590 a DIN 51628 / -
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	6,8 / 5,6 / 6,0
Emisie CO <sub>2</sub> kombinované, g/km	180 / 148 / 159
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	69 / 70
<b>Údržba / Záruka Nemecko</b>	
LongLife servis po max. km	Podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Poistné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	20 / 19 / 25
<b>Hmotnosti / Zaťaženie</b>	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1820 / 1895 / 2430
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1225 / 1340
Hmotnosť prívesu pri stúpaní 8 % / 12 %, brzdený / nebrzdený, kg	2400 / 2000 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	75 / 100
<b>Objemy</b>	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	5,0
Objem palivovej nádrže v l	75
<b>Karoséria / Rozmery</b>	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná oceľová, pozinkovaná / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m <sup>2</sup>	0,33 / 2,65
Dĺžka / Šírka bez zrkadiel / Výška; mm	4629 / 1898 / 1655
Rázvor /Rozchod vpredu/vzadu; mm	2807 / 1617 / 1614
Výška nakladacej hrany v mm	694
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l / sklopené zadné sedadlá	540 / 1560 (pri naložení až po strop)