

# Technické údaje - Audi Q5 2.0 TDI (105 kW)

Ponuka pre Nemecko

Stav: Máj 2012

<b>Motor</b>	
Druh motora	Radový 4-valcový turbodiesel TDI s priamym vstrekaním paliva
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	DOHC, vahadlá ventilov s hydraulickým vymedzovaním vôle / 4
Objem (cm <sup>3</sup> ) / Vftanie x Zdvih (mm) / Kompresný pomer	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0:1
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	105 (143) / 4200
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	320 / 1750 – 2500
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie paliva Common Rail s tlakom 1800 barov, elektromagnetické injektory, 8-otvorové dýzy; turbokompresor VGT s chladičom komprimovaného vzduchu
Systém čistenia výfukových plynov	Oxidačný katalyzátor, recirkulácia výfukových plynov s kvapalinovým chladičom, bezúdržbový filter tuhých častí vo výfukových plynoch
Emisná norma	EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	150 / 520/92
Systém Štart-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je zaradený neutrál
<b>Prevodové ústrojenstvo</b>	
Druh pohonu	Pohon predných kolies, elektronický stabilizačný systém ESC s funkciou priečnej uzávierky diferenciálu
Spojka	Hydraulicky ovládaná jednonamelová suchá spojka
Druh prevodovky	6-stupňová manuálna prevodovka, plne synchronizovaná
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,778 / 2,050
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,321 / 0,970
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,757 / 0,625
Prevodový pomer spiatočky / stáleho prevodu	3,333 / 4,093
<b>Podvozok / Riadenie / Brzdy</b>	
Konštrukcia prednej nápravy	Pätprvková predná náprava, horné a dolné priečne ramená, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Nezávislé zavesenie kolies, lichobežníkové ramená, elasticky uložená nápravnica, vinuté pružiny, hydraulické teleskopické tlmiče, rúrkový priečny skrutný stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / 15,9 / 11,6
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvojokruhová diagonálne členená s ABS/EBV, brzdovým asistentom a elektronickým stabilizačným systémom ESC; tandemový posilňovač brzd; vpredu: ventilované kotúče; vzadu: plné kotúče
Kolesá / Pneumatiky	Kované z hliníkovej zliatiny 8 J x 17 / 235/65 R 17
<b>Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie</b>	
Maximálna rýchlosť v km/h	192
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	10,9
Druh paliva / Oktánové číslo	Motorová nafta podľa EN 590 a DIN 51628 □ / -
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	6,2 / 4,9 / 5,3
Emisie CO <sub>2</sub> kombinované, g/km	164 / 129 / 139
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	69 / 70
<b>Údržba / Záruka Nemecko</b>	
LongLife servis po max. km	Podľa indikátora servisného intervalu do 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Poistné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	20 / 19 / 25
<b>Hmotnosti / Zaťaženie</b>	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1680 / 1755 / 2260
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1165 / 1210
Hmotnosť prívesu pri stúpaní 8 % / 12 %, brzdený / nebrzdený, kg	2000 / 1700 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	75 / 100
<b>Objemy</b>	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	5,0
Objem palivovej nádrže v l	75
<b>Karoséria / Rozmery</b>	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	Samonosná oceľová, pozinkovaná / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m <sup>2</sup>	0,32 / 2,65
Dĺžka / Šírka bez zrkadiel / Výška; mm	4629 / 1898 / 1627
Rázvor /Rozchod vpredu/vzadu; mm	2812 / 1625 / 1620
Výška nakladacej hrany v mm	668
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l / sklopené zadné sedadlá	540 / 1560 (pri naložení až po strop)